

Tisztelt Lakótársaim!

A Pécs-Pogányi Repülőtér ügyében az alábbi tájékoztatót teszem közzé:

Előzetesen szeretném leszögezni, hogy konkrét tervekről még nincsen tudomásunk, a fejlesztéssel kapcsolatban csak a „gazdasági fejlődés elengedhetetlen elemeként” való hivatkozás hangzik el minden fórumon, mind a kormánypárt, mind pedig az ellenzék részéről. Ez utóbbiról hallhattunk dr. Mellár Tamás pogányi lakossági fórumán, ahol a Képviselő úr is a fejlesztés, valamint a lakosság érdemi tájékoztatása mellett tette le voksát.

Mi az ami történt, s mi az amit tudunk?

Korábban már beszámoltunk arról (lásd: www.pogany.hu/hirek), hogy a Magyar Állam a Pécs-Pogányi Repülőtér Működtető Kft. 51%-os üzletrészét megvásárolta Pécs Megyei Jogú Várostól. Ebben a cégben Pogány nem rendelkezett üzletrésszel. Szintén 51%-os tulajdont vásárolt az állam az AIR-HORIZONT NKft.-ben, amelynek Pécs 74,67%-ban, Pogány 25,33%-ban volt tulajdonosa. Az 51%-os részt Pécstől vette meg az állam, így Pogány továbbra is 25,33%-ban tulajdonos. Ahhoz, hogy ez az üzlet létrejöhesse, Pogánynak le kellett mondania az elővásárlási jogáról, amit már csak azért is meg kellett tennünk, mert nem volt reális lehetőség arra, hogy az állam, mint vevőjelölt helyett kifizessünk Pécsnek több mint 900 millió forintot!

A repülőtéri fejlesztésekről szóló, időnként felröppenő sajtóhírek valóságának tisztázása érdekében már a tavalyi évben felkerestem dr. Őri Lászlót, a Baranya Megyei Közgyűlés elnökét. A találkozón azt a tájékoztatást kaptam, hogy fejlesztési pénzek állnak rendelkezésre arra, hogy a pogányi repteret, mint ahogy még az ország több kis repterét is, fejlessze a kormány. Konkrét tervekről, tervezett forgalmi adatokról nem tudott információt nyújtani. Jelezte, hogy a fejlesztés kb. az elkövetkező öt évben fog megvalósulni, így tehát még nincsenek hatástanulmányok, fejlesztési tervek.

Ezen a találkozón vett rész Kővári János is, aki a „megye fenntartható fejlesztésért felelős biztos”-ként ígérte, hogy a településünk lakosságának tájékoztatására, illetve igényeinek tervekkel való egyeztetésére figyelmet fog fordítani. Kértem, hogy fejlesztés esetén jelenjenek meg a lakosság környezetvédelmi érdekei, és – mint az jellemzően szokás a nagyberuházások esetében – a hatásviselőkként (Pogány lakossága) települési infrastruktúra vonatkozásában kapjunk kompenzációt, fejlesztéseket. Kértem továbbá, hogy kerüljön sor lakossági fórumra, ahol a terveket ismerők és a politikusok egyeztessenek a lakossággal. Mindezekre ígéretet is kaptam.

Ezt követően hónapokig nem történt érdemben semmi, majd 2022. februárjában a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő levélben kérte, hogy a repülőtér földterületét (Pogányé 544/1000, Pécsé 456/1000) a két tulajdonos adja át térítés mentesen a Vagyonkezelőnek. Péccsel, mint tulajdonostárssal való egyeztetést követően udvarias levélben közösen kértük, hogy a MNV Zrt. vizsgálja felül álláspontját, és tulajdonosokként a visszerhes átadás érdekében tárgyalásokat javasoltunk. Ebben az ügyben tudnunk kell, hogy a repülőtér korábban az állam ingyenesen adta át Pogánynak, valamint ismertek olyan esetek, amikor egy „nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás” átírja a tulajdonviszonyokat! Ezt természetesen

szeretnénk elkerülni, ezért a legteljesebb mértékig igyekszünk együttműködőek lenni, mindamellet az érdekeinket is védeni.

Erre jó alkalom volt, hogy Fónagy János parlamenti államtitkár úrral – Kővári János közbenjárására – találkozhattam Budapesten az elmúlt héten, és majd' egy órás megbeszélésen meg tárgyalhattuk Pogány község álláspontját. Ennek eredményeként az Államtitkár úr jelezte, hogy a visszerhes vagyonátruházást támogatja, és lobbizni fog ennek érdekében.

Mint az tudható, a repülőtér fejlesztése összefügg Paks II.-vel, mert a paksi projekt nem csak az atomerőmű bővítéséről, hanem térségfejlesztésről is szól. Ebbe beletartozik az autópálya tovább építése, és ehhez kapcsolódik a reptér fejlesztés is. Mindennek a felelőse Süli János, a Paksi Atomerőmű bővítéséért felelős tárca nélküli miniszter. Fontosnak tartottam a múlt hétre ígért pogányi találkozót, amelyen kérdéseimre válaszokat vártam. Sajnos ez a találkozó nem jött létre a miniszter úr más elfoglaltsága miatt.

A mai napon azonban a miniszter úr Dombóváron részt vett egy gyárvatón, amelyről tudomást szereztem, és az alkalmat megfelelőnek tartottam, hogy személyesen is szót váltsunk a továbbiakról. A találkozó, nem egészen a protokoll szabályainak megfelelően, de létrejött! Süli János nagyon készségesen fogadott, a repülőtéri ügyek kapcsán naprakész volt. Ígéretet tett arra, hogy két héten belül Pogányban személyesen tudjuk átbeszélni a repülőtér és Pogány jövőjét. Szintén ígérte, és természetesnek tartotta, hogy a lakosság tájékoztatása kellő időben megtörténjen és figyelembe fogják venni a környezetvédelmi érdekeket is.

Tisztelt Lakosság!

Jelenleg ezekkel az információkkal rendelkezem.

Itt szeretném kifejtetni a magam álláspontját, mert ez is hozzátartozik a korrekt tájékoztatáshoz. Képviselői és legfőképpen polgármesteri munkám során a reptérrel kapcsolatban összegyűlt információk, és nem utolsó sorban élettapasztalatom alapján kialakított véleményem, hogy a gyorsvonat elé nem érdemes állni, mert az elgázol. Bölcsebb, ha felszállunk rá, mert akkor utazhatunk a célállomás felé!

A fejlesztést elkerülhetetlennek tartom, mert az állami szerepvállalás nélkül gazdaságilag már fenntarthatatlan a jelenlegi repülőtér. Ha veszni hagyjuk, akkor több milliárdos értéket hagyunk veszni, és ebből a több milliárdból van üzletrésze Pogánynak is. A fejlesztés nem jelent önmagában Ferihegy méretű és forgalmú repülőteret, erre a domborzati viszonyok és egyéb tényezők sem teszik alkalmassá a területet. A feladat az, hogy a lakossági valós érdekeket képviselve partnerként vállalhassunk szerepet a tervek kidolgozásában, ehhez azonban elengedhetetlen az együttműködés! Ehhez kérem támogatásukat!

Pogány, 2022. 04. 01.

Juhász Zoltán polgármester